

# 新型 LEONE

4Door Sedan / Hardtop



FF & IWD。スバルは、いつも時代をリードする。

# SUBARU



成熟のFF。新型レオーネ。



2BOXから3BOXサターンへ。  
合理的な組合ハラスから、妙とりの組合ハラスへ。  
高いレベルでの完成度を始め、同じく2BOX車と  
互を競うようはFFへ、と方向を転換しはじめです。  
これなるまでの出現を覆いつつ  
FFサターンのリーダーの自覚をめでたい。  
ヒューマンエンジニアリングサターンでは、  
スバルは、先進する技術者には結果、  
人々の誇りをめざす人々にはおとされず、  
自ら安全で、快適で、信頼にたつ、新型オーネ、

新しい産業用型に近づくマシーンの発達通を、  
 ドアをベースに、昔ながらの自走式と卓越した空  
 力特性を両立させたニューモデルが、フロント&  
 リアビーム・ジュンペルに、新、内装面でもシ  
 ートを設計の段階からさらにハードアップ  
 し、シート自体の乗り心地のよさに加え、座  
 墊と背の両方の厚みは従来の2倍、クッション  
 マットなど乗り心地が味わえます。ドライ  
 ーズシートに身を沈めれば、いまだに未だ  
 したシート・ヘッド調整機能、アラブエッジ・  
 マーター・パネルが、運転する喜びを倍増し広めて  
 てくれるという、21年モデルのサターン・オー  
 ナーにもおなじみの、快適なオーブでも

高純度モノカラムの製品、スバルDF方式、安全性と操作性を最高レベルにひきたすよう研  
究しつづけて、合理的なモノカラムDF方式、水平  
移動方式をエンジン駆動方式に、燃料ポンプ  
モノカラムを「直前にレイアウト」、そして、ゼロ  
スリップ/フルコントロール方式の確立と  
懸念、燃費、道路騒音、高速での操縦とい  
つづいて安定性、安心感と感動のすべてに基  
づく信頼性は、レーサーと人への利点です。そ  
して、い、定評のモノカラムシステムといつづ  
の老生と、キャブ・ターボ改良による燃費削減  
と実現したモノカラムシステムです。信じられ  
ないくらいに高純度モノカラムと「モノカラム」

カーエレクトロニクス分野でリード。  
デジタルメーターを読みながら、トリップコンピュータで走行状況を確認しながら、エレクトロニクスナビゲーションを通してナビゲーション速度を調整させて、ハイウェイで最適なトリップを指定し、達成する。——サルのイラストでつづきイタハル。イージードライブの未来像がここにあります。いま、スバル先進のカーエレクトロニクス技術がこれを実現の糸口にもなっています。エレクトロニクス・システム・パネル（[www.subaru.com](http://www.subaru.com)）。従来のオーディオ・システムから超える機能をそなえた、200Wまで、24チャンネル、全車機をコントロールする

レーダスキャンシステムの採用は、  
データブルーの専用シート、シートリフター、  
専用フロントセンターコンソール、運転席/パニ  
キライヤーをはじめ、エレクトロニクスの様々な  
装備を盛り込んだが、リーズナブルなプ  
ライスで女性ドライバーにアピールする。

ワイルド3車種、3速フルオートマチック。  
燃費でも評判があり、セリオートマチック車では  
別なシフトレバーとギアリングが特徴の3速  
フルオートマチックを、1.8Lシリーズの3車種  
に加え、ワイルド3車種、GLPの3車種  
の間に、1.8Lオートマチックタイプには、すべて  
パワーステアリングを標準装備しています。

[illegible]



端正な空力フォルムが、研ぎすまされた感性と豊かな包容力を語ります。ゆとりのカーライフを実現する4ドアモデル。

サハリンの近未来をとらえたカスティアンがここに、  
直線的な（より正確にいうと、美しい）豊かな居住性を調和させたレーオールの空力フォルムは、  
ひとわげジュエリーな印象を残します。

1.8tシリーズは精細高い角型8灯。1.6tシリーズはシャープな角型2灯。  
大型リヤコンビランプを採用したリマビューの印象もまた、鮮やかです。







[illegible]



計器盤にめられた安全への創意。的確にコミニケートするステアリング、シフトレバー、そしてペダル。運転するたびに新鮮な、レオナーです。

より見やすい一新されたメーターパネル、機能的なシートリフターとナットスタッピング、  
ドライバーの意図に的確に反応する、クップ＆ビームインスタリング、  
そしてダイレクトなギヤシフト機構、より手になじみスタッピング、  
しるしのアクションにもスムーズに反応するペダルスタッピング、  
FFサスペンションのライダーの目見がかりに、レオナーです。







## ELECTRONIC INSTRUMENT PANEL

### アジャスト機能も充実のシート設計

前・後席とも人間工学、運動力学に照らして、座面、背もたれなどのパーツごとに、より最適なフォーミングが得られるよう設計段階から一画、乗り心地、ホールド性といちだんと向上しています。シート地も最高級ダブルラッセル織ニットをはじめ吟味・厳選しています。しかもドライバーズシートには、セイフティライディングのためのベストポジションが得られるシートリフター、ロングドライブも快適なランバーサポートを採用しました。シートリフター：10mmピッチで最大30mm、4ポジションの上下調整が可能。悪路走行時の路面確認にも便利で安心(GTS/FS、GTL、LS)。

ランバーサポート：ドライバーの腰を支える部分の張り出しを調整でき、長時間走行時に疲れを緩和(GTS/FS、GTL)。

12段階リクライニング・180mmシートスライド



シートリフター

### エレガントな操舵感、パワーステアリング

車庫入れ、幅寄せ駐車、細い路地走りなどで、からく、高速走行時には適度なおもりが加わって安定感の高い走りや味あふれるエンジン同転感伝・油圧制御方式のパワーステアリングです。ラック&ピニオンスタアリングとも好マッチング。レーノ未来車の走りのよさを気軽に味わえます(GTS/FS、GTL、LS)。



上：10mm可動・チルトスタアリング

ニュートラルの位置から10mmピッチで、上に4段階・下に2段階、上下70mmの調節ができます。微調整の効いたシートとのコンビで最適なドライビングポジションが得られます(GTS/FS、GTL、LS)。



### 明快な配線と確かな操作感、コントロールウィンド

ライト系を右ウィンド、ワイパー系を左ウィンドに、操作系スイッチのあり方を見つめ直し、分散しがちな各スイッチを機能別に集約させたコントロールウィンド。若機能感を妨ぐ配置、フィンフィンアノの確かな操作感が特長です。ライト系はオレンジ、ワイパー系はライトグリーンの透過照明インジケーターツき(GTS/FS、GTL、LS)です。



ワンタッチ自動のノワーウィンドウ

ドライバーズシートに座ったままでフロント、リヤ全ての窓の開閉・ロックができます。特に運転席側の窓は、スイッチをともる操作するだけで全開・全閉することも、お好みの位置に止めることもできる停止機能つきのワンタッチ自動のノワーウィンドウを採用(GTS/FS、GTL、LS)。



右ウィンド：パーキング、スモール、メインの各ライティングスイッチ、イルミネーションコントロール(GTS/FS、GTL、LS)。

左ウィンド：2速ワイパー、間欠ワイパー(GTS/FS、GTL、LS)、ウォッシャー連動ワイパー(GTS/FS)、ウォッシャーの各スイッチ

●ターン、パッシングライトスイッチは使用頻度を考慮してコントロールウィンドから独立させています。



FFDフルオートマチックの先駆 (1000ccFFD専用車)

レーノ永のオートマチックシステムは3速6ポジションのフルオートマチック。発進から近越し、高速走行まで全てをDレンジに託すイーゼードライビングはもちろん、1・2・Dレンジを駆使すればマニュアルライクなスポーツドライビングが愉しめます。歴史あるFFDにふさわしい実績のシステムです(GTS/FS、GTL、LS)。



## カー・エレクトロニクスの分野でも大きくリード。エレクトロニクス・インストルメントパネル。



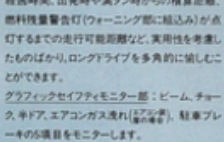
デジタル表示やゾーン表示によるメーターと、実用性の高いトップコンピューターを組み込んだエレクトロニクス・メーター、ハイウェイ走行などのクルージング時に、アクセルペダルを踏むことなくオートドライブが機能できるエレクトロニクス・スピードコントロールなど、より快適なツーリングをお楽しみいただけるよう開発されたエレクトロニクス・インストルメントパネル。ヤルーンのめざすべき道を求めるレーノは、カー・エレクトロニクスの分野でも大きくリードします(GTS/FS、GTL、LS)。

未来指向のドライブ感覚  
エレクトロニクス・メーター

エレクトロニクス・メーターは、情報項目別に大きく分けて7つのブロックから構成。的確に情報を伝えて人との対話を深めます。デジタルメーター部：デジタル表示のスピードメーターおよびタコメーターは、確実な高視認性にすぐれた電光管方式を導入。一瞬の可読性を重視した設計により、車速やエンジン回転の微妙な変化に即応してスピードメーターは1km/h毎、タコメーターは100rpm毎(1000rpm以下では50rpm毎)に表示され、正確で、読みとりもスムーズです。燃料計、水温計はチェックのしやすい電光管によるゾーン表示を採用。トリップコンピューター部：あらかじめインプットされたデータをもとに、マイコンコンピューターが現在のドライブ状況をドライバーに伝えます。情報項目も、通常の時刻、セットした瞬間からの経過時間、出発時や到着時の積算距離、燃料消費量警告灯(ウォーニング部)に追加)が点灯するまでの走行可能距離など、実用性を考慮したものができます。グラフィックセイフティモニター部：ビーム・チャーク、スピード、アクセル位置(アクセルペダル)、駐車ブレーキの5項目をモニターします。

な変化に即応してスピードメーターは1km/h毎、タコメーターは100rpm毎(1000rpm以下では50rpm毎)に表示され、正確で、読みとりもスムーズです。燃料計、水温計はチェックのしやすい電光管によるゾーン表示を採用。トリップコンピューター部：あらかじめインプットされたデータをもとに、マイコンコンピューターが現在のドライブ状況をドライバーに伝えます。情報項目も、通常の時刻、セットした瞬間からの経過時間、出発時や到着時の積算距離、燃料消費量警告灯(ウォーニング部)に追加)が点灯するまでの走行可能距離など、実用性を考慮したものができます。グラフィックセイフティモニター部：ビーム・チャーク、スピード、アクセル位置(アクセルペダル)、駐車ブレーキの5項目をモニターします。

ウォーニング部：排気温度、ブレーキオイル残量、チャージ、燃料残量、ストップランプ断絶の5項目のウォーニングランプが点滅しています。オートドライブの期待  
エレクトロニクス・スピードコントロール



ウォーニング部：排気温度、ブレーキオイル残量、チャージ、燃料残量、ストップランプ断絶の5項目のウォーニングランプが点滅しています。オートドライブの期待  
エレクトロニクス・スピードコントロール

エレクトロニクス・スピードコントロールは、セイフティ&イーゼードライビングの未来像を。最新のオートドライブメカニズムです。約100-100km/hの範囲で自由にクルージング速度をセッティング、ハイウェイでのロングツーリングが、

アクセルワークからドライバーを解放。オートドライブによる定速走行中の加速減速も、ペダルを踏むことなくセットレバー操作だけでも可能です。しかも、メモリーを自動的にキャンセルする以外はセットスピードへ復帰できます。セットレバー操作ひとつでオートドライブがリジューム側へ戻すだけでセットスピードまで加速して定速走行へ。●リジューム側へ戻し、そのまま保持して燃費をセッティングでもレバーから手を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●あるいはアクセルペダルを使って減速するまで減速してレバーから足を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●セットスピードで走行中にコース側へ戻して、減速したそのスピードで定速走行に移ることができる再記憶機能も内蔵。(いずれも約40-120km/hで機能)

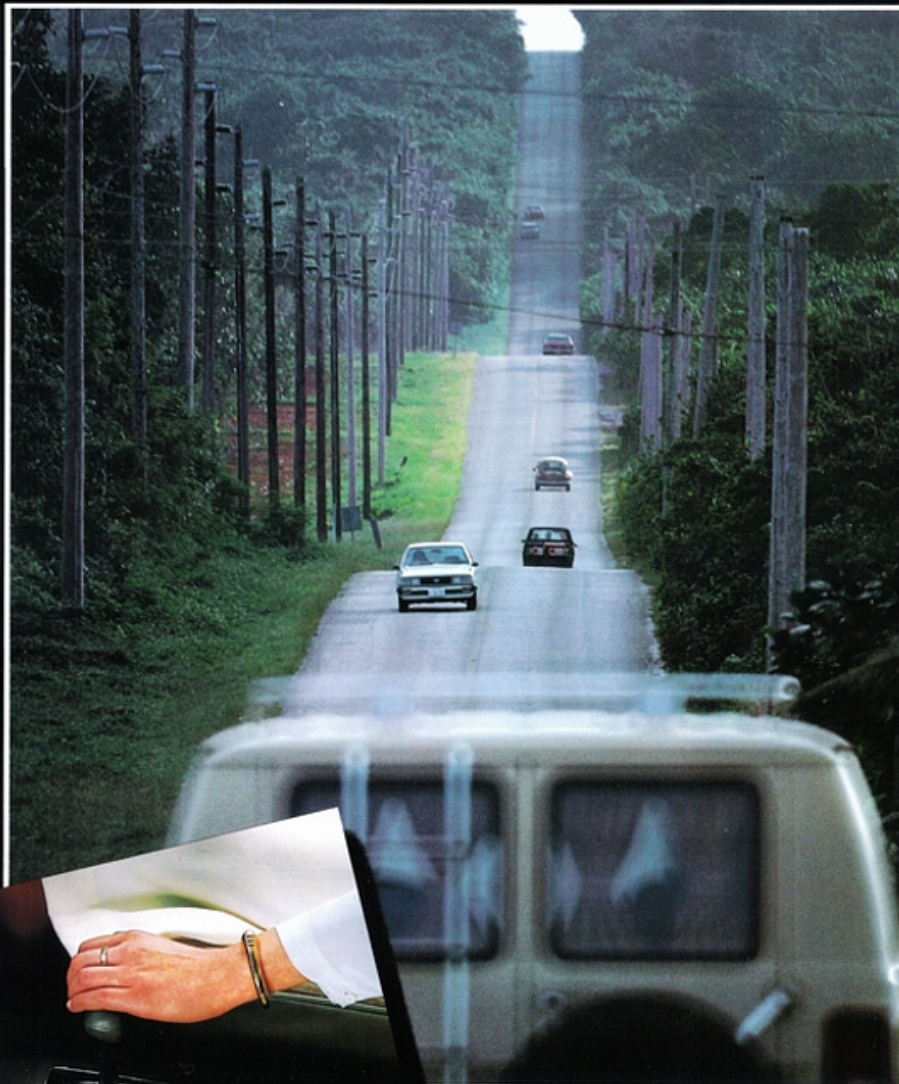
アクセルワークからドライバーを解放。オートドライブによる定速走行中の加速減速も、ペダルを踏むことなくセットレバー操作だけでも可能です。しかも、メモリーを自動的にキャンセルする以外はセットスピードへ復帰できます。セットレバー操作ひとつでオートドライブがリジューム側へ戻すだけでセットスピードまで加速して定速走行へ。●リジューム側へ戻し、そのまま保持して燃費をセッティングでもレバーから手を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●あるいはアクセルペダルを使って減速するまで減速してレバーから足を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●セットスピードで走行中にコース側へ戻して、減速したそのスピードで定速走行に移ることができる再記憶機能も内蔵。(いずれも約40-120km/hで機能)

●リジューム側へ戻し、そのまま保持して燃費をセッティングでもレバーから手を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●あるいはアクセルペダルを使って減速するまで減速してレバーから足を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●セットスピードで走行中にコース側へ戻して、減速したそのスピードで定速走行に移ることができる再記憶機能も内蔵。(いずれも約40-120km/hで機能)

●リジューム側へ戻し、そのまま保持して燃費をセッティングでもレバーから手を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●あるいはアクセルペダルを使って減速するまで減速してレバーから足を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●セットスピードで走行中にコース側へ戻して、減速したそのスピードで定速走行に移ることができる再記憶機能も内蔵。(いずれも約40-120km/hで機能)



ジェントルに走り、高性能をいつまでも持続します。FFのために開発され、熟成をかさねた、レオーネの高純度メカニズム。



### 3速フルオートマチックの世界

R(1)ギアシフトの時はこのレンジで、

R(2)ギアシフトの時はこのレンジに、

N(ニュートラル)マニュアルシフトのニュートラルと同じ機能をもち、

D(ドライブ)発達から高速まで、車速に応じて自動的にシフトが切り変わる

オールラウンドレンジ、「1速」で発達する必要はありません。

2(2速)道幅狭い長い下り坂のエンジンブレーキに活用できるレンジ、

3(3速)強力なトルクや強力なエンジンブレーキが必要な時、効果的に使えるレンジ。

### スバルテクノロジーの良心 水平対向アルミ合金エンジン

FFのために開発され、サマーンのために鍛えられ、磨かれてきた。レオーネの水平対向アルミ合金エンジン。クランク軸を中心にピストンを左右に対向させることでセッティングしたこのユニークなエンジンは回転バランスにすぐれ、ずばぬけたレスポンスと無類の静粛性を発揮する。天性の高性能エンジンです。しかも、前後長が短く全高が低いコンパクトさを利用して、縦置きにエンジンをマウントしながら、エンジン、クランク、ミッションを低い位置に一直線にレイアウトでき、運動バランス、重量バランスの点でも理想的な特性が得られる。FFにうつってのエンジンです。軽量で冷却効率の高い高純度アルミ合金の採用は、実走行時の性能と燃費に、より大きな成果をもたらしてくれます。そして、いかに完成度を高めながら、キャブレターの改良(特許)によりトップレベルの低燃費も実現。そのオールラウンドなパフォーマンスが、安全で快適な走り、サマンドを生み出します。

- トランジスター点火方式 (GTS/S、ハードトップ GTL)
- 乾燥単体重量 = 100kg (100kg/1000mm)
- ノーウエイトレシオ = 8.95 - 9.90kg/ps (1.8g)

10モード燃費 = 13.0km/ℓ (10モード) 14.0km/ℓ (10モード)

1800cc 100ps/5600r.p.m. 15.0kg-m/3600r.p.m.

1600cc 87ps/5600r.p.m. 12.3kg-m/3600r.p.m.

右のエンジンと左のエンジンは異なる構造になっています。

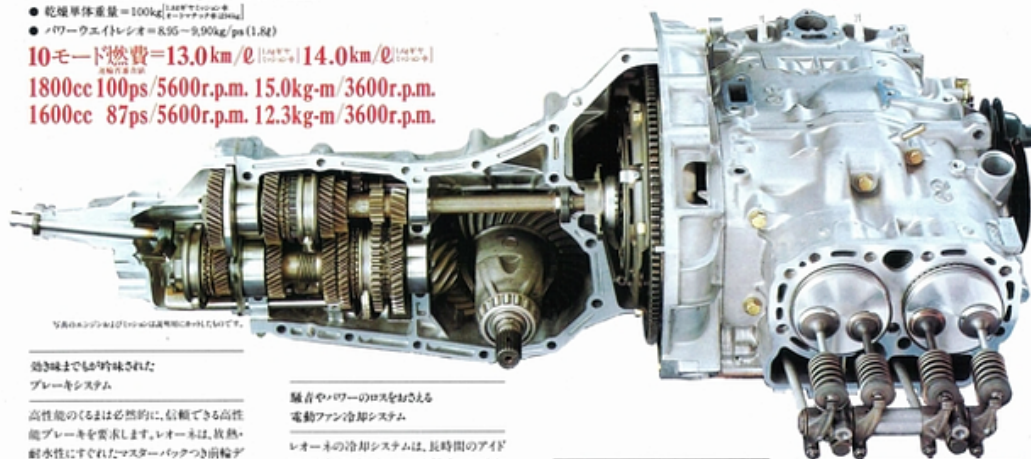
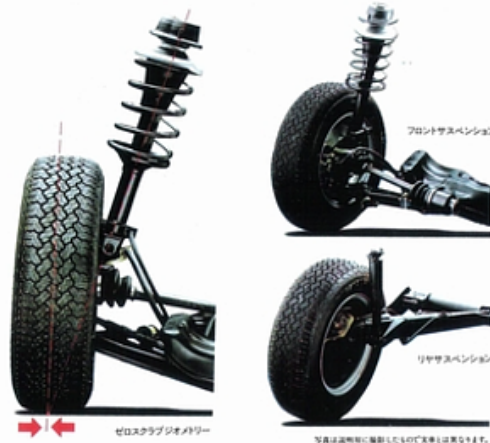
### 動き味でも味わえた ブレーキシステム

高性能のクルマは必然的に、信頼できる高性能ブレーキを要求します。レオーネは、放熱・耐水性にすぐれたマスター・バックアップ前輪ディスクブレーキを全車種に採用。またGTS/Sの4輪ディスクブレーキは、ハードドライブ派の要求にも、安定した制動力と方向安定性が得られる2系統クロス配置に加え、万全を期してブレーキパイプを室内に流す、ブレーキダブリングも、駆動輪の前輪に作動させることで制動効果も高め、安全をはたしています。



### ゼロスタラブ/フルフローティング 走りの質を極めた輪軸立懸架

スポーツカーを思わせる操縦安定性とマイルドな乗り心地を同時に満たす。この高級サスペンションを全車種に採用しています。マクファーソンストラット式サスペンション(77)キングピン軸中心線の接地点とタイヤの中心接地点を一致させたゼロスタラブジョイスターを採用。操縦力やキックバックの軽減、フラッター(78)の防止、直進安定性の向上に確実な効果を発揮します。また、路面状況の変化で左右のタイヤのグリップにアンバランスが生じたり、走行中のバタつきなどという不測の事態にもすぐれた方向安定性を維持します。セリレーシングアーム式サスペンション(79)クロスメンバーとボディの接点にクラーを全した独特のフルフローティング方式は、柔らかな前後剛性と高い横剛性により、路面ショックをソフトに吸収しながらローディングもおさえます。乗り心地、静粛性の面でもすぐれた特性を発揮する高性能サスペンションです。スタビライザー(フロント/後部4点)は、フロント/



### 細部にまで独創性を盛り込んだ 信頼のロングライフ設計

- 剛性の高いキャビンと、キャビン前後に万一の際の衝突エネルギーを吸収散らすクランシャブル構造を採用したモノコックボディ ● 鋼板自体をリブ構造で強化、防錆対策の裏面もカチオン電着塗装 ● フロアパネルの端部や足回りの周辺など、錆の出やすい部分に多量に多量の亜鉛メッキを施す ● 海浜や凍結期が長かった雪国の走行も安心。フロアパネル、サイドシル、ホイールハウス内のPVC塩化ビニールコーティング ● サイクロン・タクトとボディとの接合面をおおむね鉛直にタクト ● いわば足元のヘルメット、フロントホ

ールハウス内樹脂製ガード ● ボディ全面にわたるオールラウンドプロテクション ● 樹脂カバーとカーベットでフルリムされたラングラー・ムルティ ● メインテナンスフリーのフルラングラー・スター点火方式 (GTS/S) ● 1000キロ走行時のオイル交換不要 ● フロントサスペンションのストラット部分のテフロン加工 ● メインテナンスと耐久性の向上をはかると同時に、キャビンとエンジンオイル共有のオートマチックミッション ● 2系統クロス配置ブレーキ ● ブレーキパイプの室内配管 ● 電磁吸気システム ● 電磁吸気バルブ (GTS/S)。

9999999









## 1.8GTS/S



GTS/S=Grand Touring Sedan/Spice

Photo:705R(07/1)



●衝撃吸収バンパー ●リモートコントロールフェンダー  
リライ ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●シ  
ートリフター ●サンルーフ ●オートロック ●ドライ  
ブモード ●センターアームレスト ●ピロー ●一体型シート ●後部暖  
房 ●サウンドコントロール ●ウーハー ●スピーカー ●オーディオ  
システム (カセットデッキ組込み) ●4輪ディスクブレーキ ●  
175/70SR13スチールラジアル ●53ホイール ●全面ダ  
ブルガラスシート

## 1.8GTL



GTL=Grand Touring Sedan

Photo:705R(07/1)



●リモートコントロールフェンダーリライ ●パワーステア  
リング (3.0リレイ) ●シートリフター ●サンルーフ ●オート  
ロック ●ドライブモード ●センターアームレスト ●ピロー ●一  
体型シート ●後部暖房 ●フロアコンソール ●AM/F  
Mマルチラジオ ●グローブボックス照明 ●トランク  
ルームランプ ●チャイルドロック ●155SR13スチールラ  
ジアル ●全面ファブリックシート

## 1.8TL

★注文生産車



TL=Touring Sedan

Photo:705R(07/1)



●オールラウンドプロテクター ●フェンダーリライ ●熱  
線プリントサフェーger ●開けっぴり ●クォーツ時計  
●フロントローバックシート ●EL方式フロントシートベルト  
●トランクオープン ●部分トリコットシート

## 1.6GLT



GLT=Grand Sedan Touring

Photo:705R(07/1)



●リモートコントロールフェンダーリライ ●フーデ  
ンパネ ●ピロー ●一体型シート ●後部暖房 ●AM/FMマ  
ルチラジオ ●イルミネーションフロントロー ●グローブ  
ボックス照明 ●トランクルームランプ ●155SR13スチ  
ールラジアル ●全面ファブリックシート

## 1.6GLF



GLF=Grand Sedan Fullback

Photo:705R(07/1)



●熱線プリントサフェーger ●開けっぴり ●フロ  
ントローバックシート ●EL方式フロントシートベルト  
●アシストレイン照明 ●トランクオープン ●部分トリコ  
ットシート ●フロアカーペット ●大型ラジオボックス



# 1.6LG



Photo:トヨタ・メディア



●カラードアアンダーミラー ●熱風ブリアストリッパ  
●シートリフターつきドライバースシート ●運転席  
●運転席バネミッド ●専用フロントセンターコンソール ●  
●大型ラジオボックス ●ドアポケット ●シートバック ●部分  
トリコット専用シート地 ●フロアカーペット ●トランクオー  
プナー

# 1.6L

★注文生産車



Photo:トヨタ・メディア



●オールラウンドプロテクター ●熱風ブリアストリッパ  
●サイドロック式ワイパー ●フィンガーレスつき2  
スロットルステップイン ●フロントハイルックシート  
●ダッシュボードメモリアル ●リアアームレスト ●前  
輪ディスクブレーキ

# 1.84WD

●この車種の詳細については、トヨタ・メディアのパンフレットをご覧ください。



Photo:トヨタ・メディア



●角型4灯ヘッドライト ●ヘッドライトウォッシャー ●フエン  
ダーミラー ●リモートコントロールフエンダーミラー ●ラ  
ンダーガード ●パワーステアリング ●運転席・乗客席  
●シートリフター ●シートリフター ●センターアームレストつき・ピロ  
ン体リヤシート ●後部座席 ●チャイルドブローフ  
ルトランジスターイグナイター ●155SR13スチールラジ  
アル ●全面ファブリックシート



# 1.8GTS/S



Photo:トヨタ・メディア



●衝撃吸収バンパー ●リモートコントロールフエンダーミラー ●専用サイド  
ストライプ ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●シートリフター ●ラン  
バー ●シートリフター ●ドライバースシート ●後部座席 ●専用フロントロー  
つき4スピーカーオーディオシステム ●カセットデッキ組込み ●4輪ディスクブ  
レーキ ●175/70SR13スチールラジアル ●5Jホイール ●全面ダブルタッ  
セルシート

# 1.8GTL

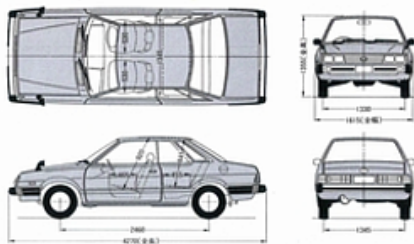
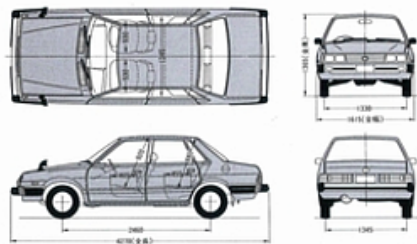


Photo:トヨタ・メディア



●リモートコントロールフエンダーミラー ●パワーステアリング (AT車) ●シ  
ートリフター ●ランバー ●シートリフター ●ドライバースシート ●運転計・電圧計  
つき4スピーカーオーディオ ●大型コンソール ●助手席ウォータースライド ●AM/  
FMマルチラジオ ●グローブボックス照明 ●トランクルームランプ ●155SR  
13スチールラジアル ●全面ファブリックシート





## OPTIONAL PARTS

オプションパーツもまた、レオーネの品質を語ります。



カ-エフ3%

写真のオートエアコンは、18～22℃まで好みの温度にセットすれば、外気温にかかわらず自動的にその室内温度を保ちます。マニュアルエアコンもあります。



空氣清淨器

汚れた空気を一掃、陰イオンを含んだきれいな空気につかりかえます。エアコンとコンビで使いたい装置です。



エアフロ=インジケータ=

エアコン、空気清浄器、ヒーター作動時の空気の  
流れを、温度によりブルー、グリーン、オレンジ  
(濃-淡)でしめします。



オ＝ハ(＝ヘ)グドコソノ＝ル

スポットランプ内蔵。デジタルタコメーター、オートクロック、エアフローインジケーターの取り付けもできます。



Sports-Market-

8種類の丸型メーターを52φに統一、2進、3進メーターなら、標準装備のコンソールを活用できます。



スーパーダイナミックサウンドシステム

人ホーAの臨場感、ディスクのドライブ感も再現するオーディオシステム。イコライザー、パワーブスター、高圧能スピーカーをはじめ各種コンポーネントも豊富に用意。システムアップ自在です。



イロゲンランプ

ハロゲンならではの照射調とクリアな光。美しい  
レンズカットが愛車をいっそうきれいに立ててくれます。



www.mhhe.com/9780130352373

悪人脱走行時に有効なハロゲンフォトリフは、ビームタイプと点灯タイプの2種類。両方とも、使いやすさで、



on 11/01/2012

ボディラインをひき締めも鮮やかなストライプ、種類も豊富です。ボディカラーに合わせ個性あざやかな、



1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

バネ下重量を軽減、走りはいちだとしなやかです。協調の4スプーク、後継な8スプーク、サイズは15J。専用ナット、キャップも備え付けます。



これらのオブジェクトパーツは、スーパー銭湯店で注文することができます。

### 主要裝備品

[illegible]



# 主要諸元

| 項目<br>型式           | 1800                               |                  |                                 |                            |                                    | 4Tアセダン                          |                  | 1600                               |                  |                                    |              |                                 | ハイブリッド           |                  |               |
|--------------------|------------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|------------------|------------------|---------------|
|                    | GTS/S                              |                  | GTL                             |                            | TL*                                | GLT                             |                  | GLF                                |                  | LG                                 | L*           | 1800                            |                  |                  |               |
|                    | AT                                 | 5速(F)            | AT                              | 5速(F)                      | 4速(F)                              | AT                              | 5速(F)            | AT                                 | 4速(F)            | 4速(F)                              | 4速(F)        | 5速(F)                           | AT               | 5速(F)            |               |
| 型式                 | E-AB4                              | E-AB4            | E-AB4                           | E-AB4                      | E-AB4                              | E-AB2                           | E-AB2            | E-AB2                              | E-AB2            | E-AB2                              | E-AB2        | E-AB4                           | E-AB4            | E-AB4            |               |
| ●寸法・重量             |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 全長(mm)             | 4,270                              |                  | 4,175                           |                            | 4,150                              | 4,175                           |                  | 4,150                              |                  |                                    |              | 4,270                           | 4,175            |                  |               |
| 全幅(mm)             |                                    |                  |                                 |                            | 1,615                              |                                 |                  | 1,610                              |                  |                                    |              | 1,615                           |                  |                  |               |
| 全高(mm)             |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 1,365                           |                  |                                    |                  |                                    |              | 1,365                           |                  |                  |               |
| 室内長(mm)            |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 1,750                           |                  |                                    |                  |                                    |              | 1,750                           |                  |                  |               |
| 室内幅(mm)            |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 1,345                           |                  |                                    |                  |                                    |              | 1,345                           |                  |                  |               |
| 室内高(mm)            |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 1,115                           |                  |                                    |                  |                                    |              | 1,105                           |                  |                  |               |
| ホイールベース(mm)        |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 2,480                           |                  |                                    |                  |                                    |              | 2,460                           |                  |                  |               |
| フロント[前](mm)        |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 1,330                           |                  |                                    |                  |                                    |              | 1,330                           |                  |                  |               |
| フロント[後](mm)        |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 1,345                           |                  |                                    |                  |                                    |              | 1,345                           |                  |                  |               |
| 最低地上高(mm)          |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 175                             |                  |                                    |                  |                                    |              | 175                             |                  |                  |               |
| 車両重量(kg)           | 990                                | 975              | 960                             | 920(※145)                  | 895                                | 915                             | 895              | 905                                | 885              | 875                                | 870          | 970                             | 945              | 905              |               |
| 乗車定員(名)            |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 5                               |                  |                                    |                  |                                    | 5            |                                 |                  |                  |               |
| 車両総重量(kg)          | 1,265                              | 1,250            | 1,235                           | 1,195(※1,220)              | 1,170                              | 1,190                           | 1,170            | 1,180                              | 1,160            | 1,150                              | 1,145        | 1,245                           | 1,220            | 1,180            |               |
| ●性能                |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 最高出力(hp/r)         | 0.56                               | 0.45             | 0.58                            | 0.48(※0.46)                | 0.50                               | 0.47                            | 0.41             | 0.48                               | 0.42             |                                    |              |                                 | 0.45             | 0.58             | 0.48          |
| 最小回転半径(m)          |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 4.8                             |                  |                                    |                  |                                    | 4.8          |                                 |                  |                  |               |
| 燃料消費率<br>(km/l)    | 10.5                               | 13.0             | 10.5                            | 13.0                       | 13.0                               | 11.0                            | 14.0             | 11.0                               | 14.0             | 14.0                               | 14.0         | 13.0                            | 10.5             | 13.0             |               |
| 燃費距離(約50km/h)(km)  | 18.0                               | 22.0             | 18.0                            | 22.0                       | 20.0                               | 19.0                            | 23.0             | 19.0                               | 21.0             | 21.0                               | 21.0         | 22.0                            | 18.0             | 22.0             |               |
| ●エンジン              |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 型式                 | EAB1                               |                  |                                 |                            |                                    | EAB1                            |                  |                                    |                  |                                    | EAB1         |                                 |                  |                  |               |
| 種類                 |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV              |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 内径×行程(mm)          | 92×67                              |                  |                                 |                            |                                    | 92×60                           |                  |                                    |                  |                                    | 92×67        |                                 |                  |                  |               |
| 総排気量(cc)           | 1,781                              |                  |                                 |                            |                                    | 1,595                           |                  |                                    |                  |                                    | 1,781        |                                 |                  |                  |               |
| 圧縮比                | 8.7                                |                  |                                 |                            |                                    | 9.0                             |                  |                                    |                  |                                    | 8.7          |                                 |                  |                  |               |
| 最高出力(ps/r.p.m.)    | 100/5,600                          |                  |                                 |                            |                                    | 87/5,600                        |                  |                                    |                  |                                    | 100/5,600    |                                 |                  |                  |               |
| 最大トルク(kg-m/r.p.m.) | 15.0/3,600                         |                  |                                 |                            |                                    | 12.3/3,600                      |                  |                                    |                  |                                    | 15.0/3,600   |                                 |                  |                  |               |
| 燃料供給装置             |                                    |                  |                                 |                            |                                    | キャブレター(ゼニス33)ロケット(XI)           |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 燃料タンク容量(l)         |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 60                              |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 燃料種類               |                                    |                  |                                 |                            |                                    | レギュラーガソリン(無鉛)                   |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ●電気装置              |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| バッテリー容量(Ah)        | 12-65<br>(12-65)                   | 12-45<br>(12-60) | 12-65<br>(12-65)                | 12-35<br>※12-45<br>(12-45) | 12-35<br>(12-45)                   | 12-45<br>(12-65)                | 12-35<br>(12-45) | 12-45<br>(12-65)                   | 12-35<br>(12-45) |                                    |              | 12-45<br>(12-60)                | 12-65<br>(12-65) | 12-35<br>(12-45) |               |
| ジェネレーター出力(W)       |                                    |                  |                                 |                            |                                    | 12-35                           |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ●動力伝達装置            |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 変速機形式              | 前進3段<br>後進1段                       | 前進5段<br>後進1段     | 前進3段<br>後進1段                    | 前進5段<br>後進1段               | 前進4段<br>後進1段                       | 前進3段<br>後進1段                    | 前進5段<br>後進1段     | 前進3段<br>後進1段                       | 前進5段<br>後進1段     | 前進3段<br>後進1段                       | 前進5段<br>後進1段 | 前進3段<br>後進1段                    | 前進5段<br>後進1段     | 前進3段<br>後進1段     |               |
| 変速比(第1速)           | 2.600                              | 3.307            | 2.600                           | 3.307                      | 3.307                              | 2.600                           | 3.307            | 2.600                              | 3.307            | 2.600                              | 3.307        | 2.600                           | 3.307            | 2.600            |               |
| 変速比(第2速)           | 1.505                              | 1.950            | 1.505                           | 1.950                      | 1.950                              | 1.505                           | 1.950            | 1.505                              | 1.950            | 1.505                              | 1.950        | 1.505                           | 1.950            | 1.505            |               |
| 変速比(第3速)           | 1.000                              | 1.344            | 1.000                           | 1.344                      | 1.344                              | 1.000                           | 1.344            | 1.000                              | 1.344            | 1.000                              | 1.344        | 1.000                           | 1.344            | 1.000            |               |
| 変速比(第4速)           | —                                  | 0.942            | —                               | 0.942                      | 0.942                              | —                               | 0.942            | —                                  | 0.942            | —                                  | 0.942        | —                               | 0.942            | —                |               |
| 変速比(第5速)           | —                                  | 0.725            | —                               | 0.725                      | —                                  | —                               | 0.725            | —                                  | 0.725            | —                                  | 0.725        | —                               | 0.725            | —                |               |
| 変速比(後進)            | 2.167                              | 3.583            | 2.167                           | 3.583                      | 3.583                              | 2.167                           | 4.100            | 2.167                              | 4.100            | —                                  | 3.583        | 2.167                           | 3.583            | 2.167            |               |
| 最終減速比              | 3.583                              | 3.700            | 3.583                           | 3.700                      | 3.700                              | 3.796                           | 3.889            | 3.796                              | 3.889            |                                    |              | 3.700                           | 3.583            | 3.700            |               |
| 減速機変速形式            | ハイブリッド式                            |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ●補助装置              |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 変速形式               | ラック&ピニオン式                          |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ギヤ比                | 18.7                               |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ●懸架装置              |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 前車軸形式              | マクファーソンストラット式独立懸架                  |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| 後車軸形式              | セパレートリリアアーム式独立懸架                   |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| タイヤ                | 175/70SR13<br>スチールラジアル<br>(チューブレス) |                  | 155SR13<br>スチールラジアル<br>(チューブレス) |                            | 6.15-13-6PR<br>チューブレス扁平<br>(チューブ付) | 155SR13<br>スチールラジアル<br>(チューブレス) |                  | 6.15-13-6PR<br>チューブレス扁平<br>(チューブ付) |                  | 175/70SR13<br>スチールラジアル<br>(チューブレス) |              | 155SR13<br>スチールラジアル<br>(チューブレス) |                  |                  |               |
| ●制動装置              |                                    |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ブレーキ形式             | 2系統油圧式<br>(マスター・スレーブ付)             |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ブレーキ[前]            | ディスク                               |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |
| ブレーキ[後]            | ディスク                               |                  | リーディング・ブレイキング                   |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 | ディスク             |                  | リーディング・ブレイキング |
| 制動ブレーキ形式           | 機械式前2輪制動                           |                  |                                 |                            |                                    |                                 |                  |                                    |                  |                                    |              |                                 |                  |                  |               |